PROCESO SELECTIVO PARA LA CONSTITUCIÓN DE UNA LISTA DE RESERVA DE OFICIAL 1ª CERRAJERO 16.07.2018

PRIMER EJERCICIO

Tema 1

1. Según el Artículo 23 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases del Régimen Local, la Junta de Gobierno Local se integra:
a) Por el Alcalde y un número de Concejales no superior al quinto del número legal de los mismos, nombrados y separados libremente por aquél, dando cuenta al Pleno.
b) Por el Alcalde y un número de Concejales superior al tercio del número legal de los mismos, nombrados y separados libremente por aquél, dando cuenta al Pleno.
c) Por el Alcalde y un número de Concejales no superior al tercio del número legal de los mismos, nombrados y separados libremente por aquél, dando cuenta al Pleno.

2. Según el Artículo 25.2 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases del Régimen Local, El Municipio ejercerá en todo caso como competencias propias, en los términos de la legislación del Estado y de las Comunidades Autónomas, en las siguientes materias:
a) Urbanismo: planeamiento, gestión, ejecución y disciplina urbanística. Protección y gestión del Patrimonio histórico. Promoción y gestión de la vivienda de protección pública con criterios de sostenibilidad financiera. Conservación y rehabilitación de la edificación.
b) Promoción en su término municipal de la participación de los ciudadanos en el uso ineficiente y sostenible de las tecnologías de la información y las comunicaciones.
c) Ninguna de las respuestas anteriores son ciertas.

3. Según el Artículo 21.1 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases del Régimen Local, El Alcalde es el Presidente de la Corporación y ostenta las siguientes atribuciones:
a) Ejercer la jefatura de la Policía Municipal.
b) Dirigir, inspeccionar e impulsar los servicios y obras regionales.
c) Convocar y presidir las sesiones del Pleno de la Asamblea Legislativa Popular, salvo los supuestos previstos en esta ley y en la legislación electoral general, de la Junta de Gobierno Local, y de cualesquiera otros órganos municipales cuando así se establezca en disposición legal o reglamentaria, y decidir los empates con voto de calidad.

Tema 2

4. No es una clasificación de empleado público:
a) Funcionarios de carrera.
b) Personal laboral.
c) Personal directivo.

5. Según el artículo 15 del Real Decreto Legislativo 5/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Estatuto Básico del Empleado Público: Los empleados públicos tienen derecho a:
a) A la libertad sindical.
b) Al ejercicio de la huelga, con la garantía del mantenimiento de los servicios esenciales de la comunidad.
c) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Tema 3

6. Entre los riesgos a los que está sometida una persona que trabaja en el área de mantenimiento electromecánico de vehículos se encuentran:
a) Exposición a vapores.
b) Riesgos de atrapamiento.
c) Todas las respuestas anteriores son correctas.

7. Según determina el artículo 21.1 de la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales, cuando los trabajadores estén o puedan estar expuestos a un riesgo grave e inminente con ocasión de su trabajo, el empresario estará obligado a:
a) Informar lo antes posible a los trabajadores de su turno afectados acerca de la existencia de dicho riesgo y de las medidas adoptadas o que, en su caso, deban adoptarse en materia de protección.
b) Informar al día siguiente, de conocer el riesgo, a todos los trabajadores afectados acerca de la existencia de dicho riesgo y de las medidas adoptadas o que, en su caso, deban adoptarse en materia de protección.
c) Informar lo antes posible a todos los trabajadores afectados acerca de la existencia de dicho riesgo y de las medidas adoptadas o que, en su caso, deban adoptarse en materia de protección.

8. Según determina el artículo 22.2 de la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales:
a) Las medidas de vigilancia y control de la salud de los trabajadores se llevarán a cabo respetando siempre el derecho a la intimidad y a la dignidad de la persona del trabajador y la confidencialidad de toda la información relacionada con su estado de salud.
b) Las medidas de vigilancia y control de la salud de los trabajadores se llevarán a cabo respetando ocasionalmente el derecho a la intimidad y a la dignidad de la persona del trabajador y la confidencialidad de toda la información relacionada con su estado de salud.
c) Las dos respuestas anteriores son incorrectas.

9. Según determina el artículo 29.1 de la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales:
a) Corresponde a cada trabajador velar, según sus posibilidades y mediante el cumplimiento de las medidas de prevención que en cada caso sean adoptadas, por su propia seguridad y salud en el

trabajo y por la de aquellas otras personas a las que pueda afectar su actividad profesional, a causa de su inactividad, de conformidad con su formación y las instrucciones del Comité de Empresa.
b) Corresponde a cada trabajador velar, según sus posibilidades y mediante el cumplimiento de las medidas de prevención que en cada caso sean adoptadas, por su propia seguridad y salud en el trabajo y por la de aquellas otras personas a las que pueda afectar su actividad profesional, a causa de sus actos y omisiones en el trabajo, de conformidad con su formación y las instrucciones del Delegado de Personal previa consulta de la autoridad laboral competente.
c) Corresponde a cada trabajador velar, según sus posibilidades y mediante el cumplimiento de las medidas de prevención que en cada caso sean adoptadas, por su propia seguridad y salud en el trabajo y por la de aquellas otras personas a las que pueda afectar su actividad profesional, a causa de sus actos y omisiones en el trabajo, de conformidad con su formación y las instrucciones del empresario.

Tema 4

10. Una de las partes básicas del motor de un vehículo, a través del que se puede convertir el movimiento lineal de los émbolos en uno rotativo, además de recibir todos los impulsos irregulares que proporcionan los pistones, para convertirlos en un giro que ya es regular y equilibrado, unificando toda la energía mecánica que se acumula en cada una de las combustiones, se denomina:
a) Volante de inercia.
b) Árbol de levas.
c) Cigüeñal.

11. Si los ejes de las ruedas traseras (propulsión trasera), estuvieran unidos directamente a la corona (del grupo piñón-corona), necesariamente tendrían que dar ambas el mismo número de vueltas. Al tomar un curva la rueda exterior describe un arco mayor que la interior; es decir, han de recorrer distancias diferentes, pero como las vueltas que dan son las mismas y en el mismo tiempo, forzosamente una de ellas arrastra a la otra, que patinará sobre el pavimento. Para evitarlo se recurre:
a) A la Caja de Cambios.
b) Al diferencial, mecanismo que hace dar mayor número de vueltas a la rueda que va por la parte exterior de la curva, que las del interior, ajustándolas automáticamente y manteniendo constante la suma de las vueltas que dan ambas ruedas con relación a las vueltas que llevaban antes de entrar en la curva.
c) Ninguna de las anteriores es correcta.

12. El eje que controla la apertura de las válvulas y permite su cierre, es el:
a) Volante de inercia.
b) Árbol de levas.
c) Cigüeñal.

Tema 5

13. Los motores conocidos como motores a cuatro tiempos de Otto ï en honor a su creador-, son aquellos que funcionan con una base termodinámica que se encarga de convertir la energía química de la ignición, provocada por la mezcla del aire y el combustible, en energía mecánica, y estos son los:
a) Motores eléctricos.
b) Motores de Gasolina.
c) Motores Diésel.

14. Los motores diésel funcionan de manera similar a los de gasolina y su proceso puede dividirse de igual forma en cuatro tiempos, ¿cómo se denomina la fase en que la válvula de admisión se cierra cuando el pistón llega al punto muerto inferior y comienza el recorrido hasta el superior?:
a) Fase de Escape.
b) Fase de Admisión.
c) Fase de Compresión.

15. Un motor de ciclo Otto, puede ser:
a) De dos tiempos o de cuatro tiempos.
b) Sólo puede ser de cuatro tiempos.
c) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

16. Un motor de ciclo Diésel es:
a) Un motor de combustión externa.
b) Un motor en el que el proceso de combustión surge a partir de la alta temperatura que alcanza el aire en la fase de compresión.
c) Un motor cuyas presiones de trabajo permiten que los motores sean menos robustos.

17. ¿Cómo se denomina la distancia desde el PMS (Punto Muerto Superior) al PMI (Punto Muerto Inferior)?:
a) Diámetro.
b) Relación de Compresión Volumétrica.
c) Carrera.

Tema 6

18. Un encendido electrónico es un mecanismo que:
a) Sustituye a las bujías.
b) Se compone de un ruptordenominado ñplatinosò.
c) Un mecanismo en el cual la función de interrumpir la corriente del primario de la bobina para generar la alta tensión en la bujía, no se hace por medios mecánicos.

19. Los sistemas de encendido electrónico utilizan componentes que reemplazan los antiguos platinos y condensadores. Estos sistemas son compuestos por:
a) Módulos de comando y Sensores en el distribuidor.
b) Sensores en el distribuidor.
c) Las respuestas anteriores son erróneas.

20. Para evitar daños en los sistemas de encendido se recomienda:
a) No desconectar la batería con el motor funcionando, no invertir la polaridad de la batería.
b) Desconectar la batería con el motor funcionando, invertir la polaridad de la batería.
c) Desconectar la batería con el motor en ralentí, no invertir la polaridad de la batería bajo ningún concepto.

21. Los nuevos motores, más optimizados y con elevadas revoluciones, necesitan de sistemas de encendido más potentes. Para estos motores, fueron desarrolladas nuevas bobinas de encendido con formas geométricas diferentes de las tradicionales, conocidas como:
a) Bobinas plásticas.
b) Bobinas asfálticas.
c) Bobinas superinmunizadas.

Tema 7

22. El sistema de refrigeración es el encargado de controlar la temperatura del motor, son varias las causas para que un motor se caliente. Entre ellas tenemos las siguientes:
a) Radiador Obstruido, pérdida de líquido refrigerante, termostato en mal estado.
b) Temperatura ambiente entre 0 y 30 ºC.
c) Ninguna de las anteriores es correcta.

23. El elemento del motor que limita la presión máxima de aceite en el motor, se denomina:
a) Colador de Succión.
b) Válvula reguladora de presión.
c) Eje motriz.

24. La resistencia que opone un líquido a fluir por un conducto, se define como:
a) Untuosidad.
b) Viscosidad.
c) Estabilidad química.

25. Los aceites que tienen un contenido mínimo de bases minerales del petróleo modificadas en laboratorios para balancear su composición molecular y dar propiedades diferentes a las bases minerales, vienen en llamarse:

a) Aceites minerales.
b) Aceites semisintéticos.
c) Aceites sintéticos.

26. El aceite que tiene más de un grado de viscosidad SAE (p. ej. 15W40), posee un alto índice de viscosidad, lo cual le da un comportamiento uniforme a diferentes temperaturas, tanto en clima frío como en clima cálido, por lo que les hace más adecuados en climas donde varía mucho la temperatura de verano a invierno, denominándose:
a) Aceite Monogrado.
b) Aceite Insaturado.
c) Aceite Multigrado.

Tema 8

27. La carrocería donde se utiliza una técnica de construcción de chasis en la que la chapa externa del vehículo soporta parte, o toda la carga estructural del vehículo, integrada por el bastidor y la carrocería, unidos entre sí con remaches o soldaduras que forman la carrocería completa, es la:
a) Tubular.
b) Autoportante.
c) Ninguna de las dos es correcta.

28. La estructura interna que sostiene y aporta rigidez y forma a un vehículo en su construcción y uso, constando de un armazón que integra entre sí y sujeta tanto los componentes mecánicos, como el grupo motopropulsor y la suspensión de las ruedas, motor, se denomina:
a) Carrocería.
b) Chasis.
d) Estructura piramidal.

29. Las suspensiones en las que ambas ruedas de un eje están unidas por medios físicos, de tal manera que el movimiento de una se transmite a la otra, se llaman:
a) Suspensiones Dependientes.
b) Suspensiones Independientes.
c) MacPherson.

30. Un tipo de resorte constituido por un conjunto de hojas o láminas superpuestas fabricadas en acero especial para muelles, unidas en el centro por un tornillo pasante con tuerca, llamado "capuchino" y que se mantienen alineadas por una serie de abrazaderas que evitan que se abran en abanico, y a la vez permiten el deslizamiento entre las hojas cuando éstas se deforman debida a la carga, formando todo ello un conjunto elástico de gran resistencia a la rotura, son:
a) Silentblocks.
b) Brazos de Suspensión.
c) Ballestas.

Tema 9

31. El sistema de transmisión es:
a) El conjunto de elementos que tiene la misión de hacer llegar el giro de crepuscular hasta las ruedas motrices.
b) El conjunto de elementos que tiene la misión de hacer llegar el giro estroboscópico hasta las ruedas motrices.
c) El conjunto de elementos que tiene la misión de hacer llegar el giro del motor hasta las ruedas motrices.

32. La propulsión doble:
a) Es aquella en la que las ruedas motrices son las traseras y dispone de árbol de transmisión. Se utiliza camiones y turismos de grandes potencias.
b) Es utilizada en camiones de gran tonelaje, donde la mayor parte del peso está soportado por las ruedas traseras y mejor repartido. Este sistema consiste en colocar dos puentes traseros y motrices evitando así colocar un solo grupo cónico de grandes dimensiones. De esta manera el esfuerzo a transmitir por cada grupo cónico se reduce a la mitad, reduciéndose las dimensiones sobre todo las del par-cónico.
c) Los dos ejes del vehículo son motrices. Los dos puentes o ejes motrices llevan un diferencial cada uno. Con esta transmisión pueden, a voluntad del conductor, enviar el movimiento a los dos puentes o solamente al trasero. Este sistema se monta frecuentemente en vehículos todo terreno y en camiones de grandes tonelajes sobre todo los que se dedican a la construcción y obras públicas.

33. El elemento encargado de transmitir la potencia del motor hasta la caja de cambios del automóvil, permitiendo que podamos, manualmente, realizar el cambio de marchas a la vez que se absorben las sacudidas de la transmisión, es el:
a) Volante de Inercia.
b) Árbol de levas.
c) Embrague.

34. Las cajas de velocidades con transmisión sincrónica:
a) Son aquellas que no pueden realizar el cambio sin que intervenga el conductor.
b) Son las que realizan de forma autónoma el cambio de marchas.
c) Son las construidas con una aleación de Cromo-Vanadio-Litio.

35. En las Cajas de Cambio el lugar donde se encuentran los piñones conductores para la tracción delantera o trasera es:
a) Árbol primario.
b) Árbol secundario.
c) Árbol intermedio.

Tema 10

36. Qué sistema de un vehículo debe cumplir los requisitos de seguridad, suavidad, precisión, irreversibilidad:
a) El árbol de levas.
b) El sistema de dirección del vehículo.
c) La junta de culata.

37. La dirección que cuenta con un piñón que gira a derecha o izquierda sobre el riel dentro de un lubricante graso, para proteger el desgaste acelerado de los distintos componentes del sistema, se denomina:
a) De bolas circulantes.
b) Hidráulica.
c) De cremallera.

38. El sistema de frenado que evita, en sentido estricto, el bloqueo de las ruedas en frenadas de emergencia, manteniendo la maniobrabilidad del vehículo, es el:
a) EBD (Electronic Brake Control).
b) ABS (Anti-lock Braking System).
c) DBC (Dynamic Brake Control).

39. Un coche frena correctamente si:
a) Ejercemos sobre el pedal de frenado una fuerza de al menos 200 Kp
b) Las ruedas están correctamente equilibradas, las suspensiones no presentan holguras ni signos evidentes de deterioro, y los neumáticos tienen las presiones correctas.
c) Ninguna de las respuestas anteriores son correctas.

40. El cargador de baterías hay que regularlo a una intensidad de la capacidad nominal de la batería que viene expresado en amperios-hora (A-h) por el fabricante. Por ejemplo para una batería de 55 A-h la intensidad de carga será:
a) De 5,5 A, comprobando que la temperatura interna del electrólito no supera el valor de 25 a 30 ºC. La carga debe ser interrumpida cuando la temperatura de uno de los vasos centrales alcance los 45 ºC y reemprendida de nuevo cuando se halla enfriado.
b) De 11,00 A, comprobando que la temperatura interna del electrólito no supera el valor de 25 a 30 ºC. La carga debe ser interrumpida cuando la temperatura de uno de los vasos centrales alcance los 45 ºC y reemprendida de nuevo cuando se halla enfriado.
c) De 15,5 A, comprobando que la temperatura interna del electrólito no supera el valor de 25 a 30 ºC. La carga debe ser interrumpida cuando la temperatura de uno de los vasos centrales alcance los 45 ºC y reemprendida de nuevo cuando se halla enfriado.

Tema 11

41. En un neumático 205/55 R16 87V, cuál será el perfil del neumático:
a) R16.
b) 205.
c) 55.

42. En un neumático 205/55 R16 87V, cuál será el índice de carga del neumático:
a) R16.
b) 87.
c) 205.

43. La presión de inflado de los neumáticos debe realizarse en:
a) Frío, ya que durante el rodaje la presión aumenta sobre un 20 %.
b) Después de haber conducido a una velocidad mínima de 100 Km/h.
c) A temperatura comprendida entre los 20 y 30º Celsius.

44. Un excesivo ángulo de caída en la rueda produce un mayor desgaste en el hombro exterior de la cubierta, debido a un mayor aplastamiento en esa zona sobre el terreno, esto es debido a:
a) Bamboleo de las ruedas.
b) Desalineación de las ruedas.
c) Falta de paralelismo entre ejes.

45. Cuando el neumático no rueda siempre en un mismo plano de simetría, produce desplazamientos laterales bruscos e intensos causados por movimientos oscilantes sobre el terreno, esto es debido a:
a) Bamboleo de las ruedas.
b) Desalineación de las ruedas.
c) Falta de paralelismo entre ejes.

Tema 12

46. La ITV se comprueba, entre otras cosas, a:
a) El estado del vehículo y posteriormente los datos de identificación del mismo.
b) En primer ugar, el número de chasis y el estado general de la carrocería.
c) En primer lugar se comprueba que los datos de identificación del vehículo, matrícula, número de bastidor, marca y modelo, coinciden con los datos contenidos en la documentación del vehículo, que es el permiso de circulación y la tarjeta de inspección técnica.

47. El catalizador reduce el impacto ambiental de las emisiones contaminantes nocivas de los vehículos. Produce modificaciones químicas en los gases de escape de los automóviles antes de liberarlos a la atmósfera, para reducir la proporción de algunos gases nocivos generados en el proceso de combustión. Dura unos 150.000 km, pero a veces se acumulan demasiados gases de escape sin quemar en el catalizador y éste no es capaz de eliminarlos por completo. Sucede por:
a) Abusar de los trayectos cortos o tener las bujías en mal estado (en caso de los coches de gasolina) o por realizar muchos recorridos urbanos (y circular a bajas revoluciones) en el caso de los diésel.
b) Abusar de los trayectos largos o tener las bujías en mal estado (en caso de los coches de gasolina) o por realizar muchos recorridos urbanos (y circular a altas revoluciones) en el caso de los diésel.
c) Ninguna de las anteriores respuestas es correcta.

48. Los motores diésel emiten peligrosas partículas (que provocan cáncer). De un tiempo a esta parte, los fabricantes han integrado en el sistema de escape:
a) Los filtros de partículas, que retienen las partículas sólidas generadas en la combustión.
b) Los filtros de gasoil.
c) Los filtros antipolen.

49. El resultado de la ITV puede ser:
a) Inspección favorable con defectos leves, en cuyo caso el vehículo sólo podrá circular hasta un taller para su repación.
b) Inspección desfavorable con defectos leves, en cuyo caso podrá seguir circulando hasta la próxima inspección.
c) Ninguna de las dos respuestas anteriores es correcta.

50. Se considera un lavado a alta presión cuando se realiza con agua a más de:
a) 50 Bar.
b) 80 Bar.
c) 60 Bar.